STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 10155
9 april
2015

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Avondvierdaagse Ugchelen



Nr. 2015-079799

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Hoog Buurloseweg, Hoenderloseweg, Brouwersmolenweg, De Cloese, Derk Kamphuisweg, Molecatenlaan, Markendoel, Bazemolenweg, Vosbergen, Methusalemlaan, Nijenbeek, Marten Orgeslaan, Klein Hattem, Ugchelseweg, Bogaardslaan, Jan van Houtumlaan en de G.P. Duuringlaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van het dorp Ugchelen;

dat de bovengenoemde wegen in Ugchelen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat bovengenoemde wegen in Ugchelen wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 18 december 2014 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Apeldoorn is opgenomen in de Verkeersvisie 2010 - 2020;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de bovengenoemde wegen volgens de Verkeersvisie 2010 - 2020 gelegen zijn in een verblijfsgebied waar een 30 kilometer per uur zone van kracht is;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat sinds jaar en dag door de Apeldoornse Wandel federatie een wandelvierdaagse georganiseerd wordt;

dat in 2015 een wandelvierdaagse gepland staat voor 26 tot en met 29 mei 2015;

dat om dit evenement veilig te laten verlopen een aantal verkeersmaatregelen wordt getroffen die verkeersbesluitplichtig is;

dat er daarnaast parkeerverboden worden ingesteld om de vrije doorgang van de lijnbus te kunnen garanderen;

dat voor de periode 26 tot 29 mei 2015 van 17.00 tot 21.30 uur een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee - middels RVV borden C1 en dranghekken - wordt ingesteld op de Hoenderloseweg voor het gedeelte tussen De Cloese en de Keienbergweg;

dat voor de periode 26 tot en met 29 mei 2015 van 17.00 tot 21.30 uur een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee - middels RVV borden C1



en dranghekken - wordt ingesteld op de Brouwersmolenweg voor het gedeelte tussen Hoog Buurloseweg en de Hoenderloseweg;

dat voor de periode 26 van 17.00 uur tot en met 29 mei 2015 tot 21.30 uur eenrichtingverkeer - middels het aanbrengen van de RVV borden C2 en C3 - wordt ingesteld op De Cloese waarbij de rijrichting wordt ingesteld vanaf de G.P. Duurlinglaan richting de Hoenderloseweg;

dat voor de periode 26 mei vanaf 17.00 uur tot 29 mei 2015 21.30 uur - middels het plaatsen van RVV borden E1 aan beide zijden van de weg - parkeerverboden op de Hoenderloseweg in worden gesteld voor het gedeelte tussen de Keienbergweg en de Hoenderloseweg 155;

dat voor de periode 26 mei vanaf 17.00 uur tot 29 mei 21.30 uur - middels het plaatsen van RVV borden E1 aan beide zijden van de weg - parkeerverboden op de Keienbergweg in worden gesteld voor het gedeelte tussen de Hoenderloseweg en de Casimirlaan;

dat voor de intocht op 29 mei 2015 van 17.00 tot 22.00 uur tevens een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee - middels RVV borden C1 en dranghekken - wordt ingesteld op de Bogaardslaan voor het gedeelte tussen Jan van Houtumlaan en de Molecatenlaan;

dat voor de intocht op 29 mei 2015 van 17.00 tot 22.00 uur tevens een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee - middels RVV borden C1 en dranghekken - wordt ingesteld op de Richtersweg voor het gedeelte tussen de Bogaardslaan en het punt Richtersweg 55;

dat een aantal parkeerverboden wordt ingesteld om de gebieden, die binnen de hekken en de geslotenverklaring komt te vallen, te vrijwaren van geparkeerde auto's alvorens de afsluiting van kracht wordt;

dat daarom voor de intocht op 29 mei 2015 van 9.00 tot 22.00 uur - middels het plaatsen van RVV borden E1 aan beide zijden van de weg - parkeerverboden op de Richtersweg worden ingesteld voor het gedeelte tussen de Bogaardslaan en het punt Richtersweg 55;

dat daarom voor de intocht op 29 mei 2015 van 9.00 tot 22.00 uur - middels het plaatsen van RVV borden E1 aan de zuidwestzijde van de weg - parkeerverboden op de Jan van Houtumlaan worden ingesteld voor het gedeelte tussen de Bogaardslaan en de Ugchelseweg;

dat daarom voor de intocht op 29 mei 2015 van 9.00 tot 22.00 uur - middels het plaatsen van RVV borden E1 aan de noordwestzijde van de weg - parkeerverboden op de Bogaardslaan in te stellen voor het gedeelte tussen de Jan van Houtumlaan en het punt Bogaardslaan 192;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het toepassen van de verkeersborden C1, C2, C3 en E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en hekwerken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden C1, C2, C3 en E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVW 1994 voor het treffen van fysieke maatregelen (plaatsen hekwerken) een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:
Het college van burgemeester enw ethouders van Apeldoorn besluit:

1. door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Hoenderloseweg voor het gedeelte tussen De Cloese en de Keienberg;

2. door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders vn rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Brouwersmolenweg voor het gedeelte tussen Hoog Buurloseweg en de Hoenderloseweg;



3. bovenstaande besluiten 1 tot en met 2 met ingang van 26 mei tot 29 mei 2015 dagelijks van kracht te verklaren van 17.00 uur tot 21.30 uur;

4. door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 - conform bijlage 1 RVV 1990 - eenrichtingverkeer in te stellen op De Cloese waarbij de rijrichting wordt ingesteld vanaf de G.P. Duuringlaan richting de Hoenderloseweg;

5. door middel van het plaatsen van RVV borden E1 - conform bijlage 1 RVV 1990 - aan beide zijden van de weg parkeerverboden op de Hoenderloseweg in te stellen voor het gedeelte tussen de Keienbergweg en de Hoenderloseweg 155;

6. door middel van het plaatsen van RVV borden E1 - conform bijlage 1 RVV 1990 - aan beide zijden van de weg parkeerverboden op de Keienbergweg in te stellen voor het gedeelte tussen de Hoenderloseweg en de Casimirlaan;

7. bovenstaande besluiten 4 tot en met 6 van kracht te verklaren voor een periode van 26 mei 2015 17.00 uur tot en met 29 mei 2015 21.30 uur;

8. door middel van het plaatsen van een geslotenverklaringen C1 - conform bijlage 1 RVV 1990 - de Bogaardslaan voor het gedeelte tussen Jan van Houtumlaan en de Molecatenlaan in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

9. door middel van het plaatsen van een geslotenverkleringen C2 - conform bijlage 1 RVV 1990 - de Richtersweg voor het gedeelte tussen de Bogaardslaan en het punt Richtersweg 55 in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

10. bovenstaande besluiten 8 en 9 van kracht te verklaren voor de intocht op 29 mei 2015 van 17.00 tot 22.00 uur;

11. door middel van het plaatsen van RVV borden E1 - conform bijlage 1 RVV 1990 - aan beide zijden van de weg parkeerverboden in te stellen op de Richtersweg voor het gedeelte tussen de Bogaardslaan en het punt Richtersweg 55;

12. door middel van het plaatsen van RVV borden E1 - conform bijlage 1 RVV 1990 - aan de zuidwestzijde van de Jan van Houtumlaan een parkeerverbod in te stellen voor het gedeelte tussen de Bogaardslaan en de Ugchelseweg;

13. door middel van het plaatsen van RVV borden E1 - conform bijlage 1 RVV 1990 - aan de noordwestzijde van de Bogaardslaan parkeerverbod in te stellen voor het gedeelte tussen de Bogaardslaan Jan van Houtumlaan en het punt Bogaardslaan 192;

14. de onder 11 tot en met 13 genoemde punten van kracht te verklaren voor de intocht op 29 mei 2015 van 9.00 tot 22.00 uur.

Situatieschets:



Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de eenheid Veiligheid & Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).

Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Adri Dijkhuizen

teammanager